

TECHNICKÁ ZPRÁVA k POV

Název akce: III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3
Kraj: Vysočina
Obec: Jakubov
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. - Ing. Jiří Šrubař

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Nový most je navržen jako rámová konstrukce založená na mikropilotách.

Most se nachází v intravilánu.

Uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu vč. chodníku na levé straně šířky cca 2,3 m. Šířka vozovky vyhovuje kategorii S 6,5 (šířka mezi obrubami je proměnná, cca 8,5 m v ose mostu) v návaznosti na navazující úseky komunikace. Směrové řešení silnice nebude měněno. Hrany vozovky podél říms budou plynule navázány na stávající vedení silnice před a za mostem. Výškově bude úsek plynule napojen na stávající stav. Příčný sklon zůstává proměnný v návaznosti na navazující úseky komunikace.

Nový most bude šikmý, rámové konstrukce, s čely respektujícími vpravo vedení komunikace na mostě, vlevo souběžnou ohradní zeď parku.

Ohradní zeď zámeckého parku bude v úseku mostu zdemolována a v rámci rekonstrukce mostu obnovena. Nové uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu.

Na pravé římse bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. K levé římse bude přimknuta obnovená ohradní zeď splňující min. výšku 1,1 m. Celková volná šířka na mostě bude v ose mostu cca 11,4 m (prom.) s plynulým napojením na stávající stav. Celková délka úpravy přilehlé komunikace (vč. mostu) je 30 m.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 5 měsíců.

Předání stavby do užívání

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. V případě potřeby urychlení zprovoznění komunikace III/15222 je možné stavbu předat do předčasného užívání jen pro dokončovací práce - úpravy pod a kolem mostu.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění Rybníčkového potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijný plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/15222. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

Návrh řešení dopravy

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky, s délkou uzavírky cca 4 měsíce. Po mostě je vedeno několik linek autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že jejich náhrada je prakticky nemožná, bude doprava v době rekonstrukce mostu vedena po provizorní objízdné komunikaci vpravo od rekonstruovaného mostu (na vtokové straně). Komunikace

bude jednopruhová, obousměrná, s řízením dopravy světelnou signalizací. Podmínkou tohoto řešení je souhlas vlastníků dotčených pozemků.

Přechod pěších přes potok po dobu stavby bude zajištěn stávající dřevěnou lávkou na výtokové straně. Provizorní opatření budou řádně projednány s dotčenými vlastníky pozemků. Po dokončení stavby se pozemky uvedou do původního stavu.

Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 – DIO a SO101 – Provizorní komunikace části C.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je 4 měsíce.

Brno, leden 2018

Ing. Lerch